

ПРОТОКОЛ № 2

за разглеждане и оценяване на техническото предложение за подбор на участника в откритата процедура за възлагане на обществената поръчка с предмет:
„Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”
по член 72, ал.1 във връзка с чл. 68, ал.10 и чл. 69а, ал.2 от Закона за обществените поръчки

На 20.11.2015 год. (петък) от 10.30 часа се проведе следващо заседание на комисия, назначена със Заповед № 424 от 10.11. 2015 г. на Кмета на община Искър и съгласно чл. 41, ал. 3 от Вътрешните правила за възлагане на обществени поръчки и контрол на изпълнението на сключените договори за обществени поръчки в община Искър за разглеждане, оценяване и класиране на офертите на участниците в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”**, открит с Решение № 24/09.10.2015 г.

Комисията проведе заседанието си в Заседателната зала на община Искър, с адрес: гр. Искър 5868, ул. „Георги Димитров” № 38.

Поради уважителни причини (ползване на платен годишен отпуск) отсъства Председателя на Комисията - **Теменужка Василева Христова** - Директор на дирекция „Обществени поръчки, правно и информационно-техническо осигуряване” при община Искър, който се замества от резервния член - **Бистра Чавдарова Минковска** - Главен експерт „Обществени поръчки” в дирекция „Обществени поръчки, правно и информационно-техническо осигуряване” при община Искър.

Поради уважителни причини отсъства и **Пламен Аспарухов Иванов** - Представител на Изпълнителна Агенция „Автомобилна администрация”, който се замества от резервния член - **Сава Огнянов Марков** - Младши експерт „Икономически дейности и защита на потребителите” в дирекция „Социално-икономическо развитие и териториално селищно устройство” при община Искър;

Преди започване на работата си след като се запознах с приемо-предавателния протокол на подадената оферта за участие в горесцитирана откритата процедура и съобразно изискванията на чл. 35, ал. 3 от ЗОП, резервните членове на комисията подписа декларация по чл. 35, ал. 3 от ЗОП.

Председателстващия на комисията откри заседанието и запозна присъстващите със състава и правилата за работа на комисията.

Назначената комисия е в състав, както следва:

Председател:

Бистра Чавдарова Минковска - Главен експерт „Обществени поръчки” в дирекция „Обществени поръчки, правно и информационно-техническо осигуряване” при община Искър – резервен член;

Членове:

1. **Сашо Велчев Гергов** - Главен експерт „Икономически дейности” в дирекция „Социално-икономическо развитие и териториално селищно устройство” при община Искър;

2. **Мария Мартинова Иванова** - Юрисконсулт в дирекция „Обществени поръчки, правно и информационно-техническо осигуряване” при община Искър;

3. **Любомир Иванов Йолов** - Представител на Общинския съвет – Искър;

4. **Сава Огнянов Марков** - Младши експерт „Икономически дейности и защита на потребителите” в дирекция „Социално-икономическо развитие и териториално селищно устройство” при община Искър – резервен член;

5. **Борис Иванчев Иванов** - Полицейски инспектор „Пътен контрол” при ОД „Полиция” - Плевен;

6. **Палушка Георгиева Илиева** - Представител на браншовите организации в областта на автомобилния транспорт.

След изпращане на Протокол № 1 от 11.11.2015 год. до единствения участник в процедурата, във връзка с изисканите допълнително документи комисията установи, че в деловодството на Община Искър в определения законов срок - **5 работни дни** от получаване на същия и в съответствие с указаното в него, са постъпили допълнителни документи от участника, от който такива са изискани, както следва:

От оферта вх. № 30-1223-6 от 09.11.2015 г. - „АУТО КЛИМА ТРАНС” ЕООД, С. ЗГАЛЕВО:

Допълнителните документи са постъпили в запечатан, непрозрачен плик с надпис: „Допълнителни документи относно съответствието с критериите за подбор към оферта за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”**, като върху него е отбелязан входящ номер, дата и час на получаване й (Вх. № 30-1223-7 (1) от 13.11.2015 г., 11:55 часа)

Комисията отвори плика с допълнителните документи и пристъпи към разглеждане по същество на същите, като направи повторна проверка на документите в плик №1 на участника.

В хода на работата на комисията установи следното:

Представени са доказателства за оборудване на превоз на трудно подвижни лица за посочените в декларацията – списък (*Образец № 10*) автобуси, а именно: Мерцедес 0405, рег.№ ЕН – 58-75КА и Мерцедес 0405, рег.№ ЕН 58-79 КА.

Участника „АУТО КЛИМА ТРАНС” ЕООД, с. Згалево е представил в определеният от комисията срок следните документи:

- протокол от прегледа на автобус Мерцедес 0405, рег.№ ЕН – 58-75КА по Приложение № 9 към чл. 43, ал.1, т.4 от Наредба № 32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и удостоверение за техническата изправност на пътните превозни средства;
- протокол от прегледа на автобус Мерцедес 0405, рег.№ ЕН 58-79 КА по Приложение № 9 към чл. 43, ал.1, т.4 от Наредба № 32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и удостоверение за техническата изправност на пътните превозни средства.

Комисията въз основа на разгледаните по реда на чл.68, ал.10 от ЗОП допълнително представени документи относно съответствието на участника с критериите за подбор, поставени от Възложителя, счете, че от така представените документи, ведно с представената оферта от участник „АУТО КЛИМА ТРАНС” ЕООД, с. Згалево не е налице липса на документи и/или несъответствия с критериите за подбор или с други изисквания на Възложителя.

За оферта с пореден № 1, подадена от Участник № 1 „АУТО КЛИМА ТРАНС” ЕООД, с. Згалево, комисията единодушно реши, че:

Всички изискуеми документи от закона и от Възложителя са представени от участника и съответстват напълно на нормативните изисквания и изискванията на Възложителя относно документите за подбор и допускат офертата на участник „АУТО КЛИМА ТРАНС” ЕООД, с. Згалево до следващия етап – разглеждане на документите от плик № 2 - „Предложение за изпълнение на поръчката” (Техническо предложение).

Комисията преди да отвори плика с предлаганата цена, в съответствие с разпоредбите на чл. 69а, ал. 2 от ЗОП, извърши следните действия:

- разгледа предложението в Плик № 2 на участниците за установяване на съответствието им с изискванията на Възложителя.

Комисията пристъпи към разглеждане на техническото предложение на допуснатия участник „АУТО КЛИМА ТРАНС“ ЕООД, с. Згалево както следва:

В Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“, участникът „АУТО КЛИМА ТРАНС“ ЕООД, с. Згалево е представил „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“ – Образец № 12, попълнен по образца от документацията.

Участникът е декларирал, че **валидността на оферта ще бъде 120 (сто и двадесет) календарни дни включително от крайния срок за получаване на офертите, посочен в обявлението за процедурата.**

Декларирал е, че е приема без резерви да изпълнява предмета на договора за обществената поръчка за **срок от 5 (пет) години, считано от датата на подписване на договора.**

Техническото предложение, подадено от **Участник № 1 „АУТО КЛИМА ТРАНС“ ЕООД, с. Згалево,** съдържащо се в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на участника, **отговаря на изискванията на Възложителя.**

След направената проверка на съдържанието на Плик № 2 комисията установи, че техническото предложение е изготвено в съответствие с изискванията на възложителя. С оглед констатираното, комисията **допуска участник № 1 „АУТО КЛИМА ТРАНС“ ЕООД, с. Згалево** до следващия етап от процедурата.

Комисията пристъпи към оценка на офертата на допуснатия до оценяване участник в процедурата по критерия за оценка на офертите **„икономически най-изгодна оферта“**, съгласно т.1, т. 2, т. 3 и т. 4 от утвърдената с Решение № 838 от 09.10.2015г. на Общински съвет – Искър Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, показатели и относителната им тежест за открита процедура за възлагане на обществената поръчка с предмет: **„Възлагане на обществени услуги за извършване на автобусни превози по утвърдени линии от областната транспортна схема от квотата на Община Искър“.**

Офертата на участника, която не е отстранена от участие в процедурата и отговаря на предварително обявените условия на Възложителя за технически възможности и/или квалификация, подлежи на комплексна оценка за определяне на **„икономически най-изгодната оферта“.**

Максималният брой точки, който може да бъде присъден на участник при определяне на комплексната му оценка е 100 точки.

№	Показател	Максимално възможен брой точки	Относителна тежест в КО
1.	Цена (Ц)	100	20 %
2.	Възраст на подвижния състав (В)	100	15 %
3.	Оборудване на превозните средства за превоз на трудноподвижни лица (О)	100	35 %
4.	Качество на услугата (К)	100	20 %
5.	Екологичност на превозните средства (Е)	100	10 %

КО - комплексната оценка на офертата, се изчислява по следната формула:

$$КО = Ц*20\% + В*15\% + О*35\% + К*20\% + Е*10\%$$

• **Показател № 2 „Възраст на подвижния състав” (В):**

Оценява се възрастта на автобусите, предложени от участника за изпълнение на поръчката. Оценяват се само общият брой автобуси, необходими за изпълнение на поръчката. Ако в декларацията от документацията са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси, отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са на най-малка възраст.

При оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от възрастта му, считано от датата на първа регистрация до датата, определена като краен срок за подаване на оферти, след което присъдените точки се събират. Максималният брой точки по този показател е 100 точки.

Точките се присъждат съгласно следната скала за оценка:

Възраст	Брой точки, присъждани за автобус
До 1 година включително	32
Над 1 до 2 години включително	28
Над 2 до 3 години включително	26
Над 3 до 4 години включително	24
Над 4 до 5 години включително	22
Над 5 до 6 години включително	20
Над 6 до 7 години включително	18
Над 7 до 8 години включително	16
Над 8 до 9 години включително	14
Над 9 до 10 години включително	12
Над 10 до 11 години включително	10
Над 11 до 12 години включително	8
Над 12 до 13 години включително	6
Над 13 до 14 години включително	4
Над 14 до 15 години включително	2
Над 15 години	1

Точките по показателя се изчисляват по формулата:

$$В = \frac{В_n}{В_{max}} \times 100$$

Където:

V_n – общия сбор точки, присъдени на участника, чието предложение се оценява;

V_{max} – най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник;

- Показател № 3 „Оборудване на превозните средства за превоз на трудноподвижни лица (O)“:

Участникът получава 100 точки при условие, че автобусите (основен и/или резервен), с които ще извършва превоза са оборудвани за превоз на трудноподвижни лица. Необорудваните превозни средства не получават точки.

- Показател № 4 „Качество на услугата“ (K):

Оценява се наличието на допълнително оборудване в автобусите, повишаващо качеството на услугата за обществен превоз на пътници. Оценяват се само общият брой автобуси, необходими за изпълнение на поръчката.

Ако в декларацията от документацията са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси, отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите за настоящата обществена поръчка, които са на най-малка възраст.

При оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от наличието на съответното оборудване, посочено от участника в декларацията от документацията след което присъдените точки се сумират. Максималният брой точки по този показател е 100 точки.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала за оценка:

Допълнително оборудване в автобусите, повишаващо качеството на услугата	Брой точки, присъждани за автобус
Телевизор/DVD	1
Хладилник/мини бар	1
Без допълнително оборудване (от изброените три)	0,01

След това точките по показателя се изчисляват по формулата:

$$K = \frac{K_n}{K_{max}} \times 100$$

Където:

K_n – общия сбор точки, присъден на участника, чието предложение се оценява;

K_{max} – най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник;

- Показател № 5 „Екологичност на превозните средства“ (E):

Оценява се стандарта за екологичност на автобусите, предложени от участника за изпълнение на поръчката. Оценяват се само общия брой автобуси, необходими за изпълнение на поръчката. В случай, че в Техническото предложение са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси, отговарящи на изискванията на Възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид автобусите, които са с най- висок стандарт.

Максималният брой точки по този показател е 100 точки. Точките ще се присъждат съгласно следната скала за оценка:

- Стандарт за екологичност ЕВРО 6 – 30 точки;
- Стандарт за екологичност ЕВРО 5 или ЕЕV – 25 точки;
- Стандарт за екологичност ЕВРО 4 – 20 точки;
- Стандарт за екологичност ЕВРО 3 – 15 точки;
- Стандарт за екологичност ЕВРО 2 – 10 точки;
- Стандарт за екологичност ЕВРО 1 – 5 точки;
- Стандарт за екологичност ЕВРО 0 – не получават точки.

Точките по показателя се изчисляват по формулата:

$$E = \frac{E_n}{E_{max}} \times 100$$

Където:

- E_n - общия сбор точки, присъдени на участника, чието предложение е оценява;
- E_{max} - най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник;

След прилагане на посочената методиката, комисията определи точки на участника по показатели както следва:

- Показател № 2 „Възраст на подвижния състав” (В) = 100 точки
- Показател № 3 „Оборудване на превозните средства за превоз на трудноподвижни лица (О)” = 100 точки
- Показател № 4 „Качество на услугата” (К) = 100 точки
- Показател № 5 „Екологичност на превозните средства” (Е) = 100 точки

Резултатите от оценките по отделните показатели комисията отрази в таблица - *Приложение № 1* към настоящия протокол.

Комисията приключи оценяването на Техническото предложение от офертата на участника на **20.11.2015г. (петък)**.

На основание чл. 69а, ал. 2 от ЗОП, Комисията допуска офертата на участник № 1 „АУТО КЛИМА ТРАНС” ЕООД, с. Згалево, до следващия етап – оценка на ценовото предложение.

На основание чл. 69а, ал. 3 от Закона за обществените поръчки, председателя на комисията изготви съобщението за отваряне на ценовите оферти на участника в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от

квотата на Община Искър”, в което се съдържат и резултатите от оценяването на офертите по другите показатели за оценка и го публикува в профила на купувача на интернет страницата на община Искър.

Отварянето на ценовите предложения ще се извърши на заседание, което ще се състои на 26.11.2015г. (четвъртък) от 14.00 часа в Заседателната зала на община Искър, етаж втори.

Настоящият протокол в съответствие с разпоредбите на чл. 72 от ЗОП се изготви и подписа от членовете на комисията на 20.11.2015 год.

Неразделна част от настоящия протокол е: *Приложение № 1* - оценките по отделните показатели, различни от цената.

КОМИСИЯ:

Председател:
/Бистра Минковска / резервен член/

Членове: 1.
/Сапо Гергов /

2.
/Мария Иванова /

3.
/Любомир Йолов /

4.
/Сава Марков - - резервен член /

5.
/Борис Иванов /

6.
/Палушка Илиева /

Затичени обектите се
съгласно ч. 23 от ЗЗПД

„Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Приложение № 1 към Протокол № 2

ОЦЕНКА

ПО ОТДЕЛНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ОЦЕНКАТА

НА УЧАСТНИКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър” –

„АУТО КЛИМА ТРАНС” ЕООД, с. Згалево

№ по ред	Показатели	По маршрутно разписание № 2281 Плевен – Писарово – Долни Луковит - 1 (един) автобус, оборудван за превоз на трудно подвижни лица	По маршрутно разписание № 2282 Плевен – Писарово – Долни Луковит - 1 (един) автобус	По маршрутно разписание № 2283 Плевен – Писарово – Долни Луковит - 1 (един) автобус	Минимум един резервен автобус за трите маршрутни разписания и/или оборудван за превоз на трудно подвижни лица	Общ брой точки	Точки по показателите
1.	Показател № 2 „Възраст на подвижния състав” (В): Точките по показателя се изчисляват по формулата:	Съгласно т. 4 на Образец № 10 от документацията	Съгласно т. 4 на Образец № 10 от документацията	Съгласно т. 4 на Образец № 10 от документацията	Съгласно т. 4 на Образец № 10 от документацията	4 (четири) точки	100 точки

„Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

	$B = \frac{B_n}{B_{max}} \times 100$ <p>Където: B_n – общия сбор точки, присъдени на участника, чието предложение се оценява; B_{max} – най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник;</p>	<p>Съгласно утвърдената методика: Над 15 години - 1 (една) точка</p>	<p>утвърдената методика: Над 15 години - 1 (една) точка</p>	<p>утвърдената методика: Над 15 години - 1 (една) точка</p>	<p>утвърдената методика: Над 15 години - 1 (една) точка</p>	
<p>2. Показател № 3 на „Оборудване превозните средства за превоз трудноподвижни лица (О)“: Участникът получава 100 точки при условие, че автобусите (основен и/или резервен), с които ще извършва превоза са оборудвани за превоз на трудноподвижни лица. Необорудваните превозни средства не получават точки.</p>	<p>Съгласно т. 1 на Образец № 10 от документацията възрастта на автобуса не е оборудван за превоз на трудноподвижни лица.</p>	<p>Съгласно т. 1 на Образец № 10 от документацията възрастта на автобуса не е оборудван за превоз на трудноподвижни лица.</p>	<p>Съгласно т. 1 на Образец № 10 от документацията възрастта на автобуса не е оборудван за превоз на трудноподвижни лица.</p>	<p>Съгласно т. 1 на Образец № 10 от документацията възрастта на автобуса не е оборудван за превоз на трудноподвижни лица.</p>	<p align="center">- 100 точки</p>	
<p>3. Показател № 4 „Качество на услугата“ (К): $K = \frac{K_n}{K_{max}} \times 100$</p>					<p align="center">100 точки</p>	

„Възлагане на автобусни превози по съществуващата линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

	<p>Където: <i>K_n</i> - общия сбор точки, присъден на участника, чието предложение се оценява; <i>K_{max}</i> - най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник;</p>					
	<p><i>Допълнително оборудване в автобусите, повишаващо качеството на услугата</i> <i>/Общ брой точки/</i></p>					
	<p>Телевизор/DVD – 1 т.</p>	<p>съгласно точка 4 на Образец № 10 от документацията автобуса е оборудван с DVD. Съгласно утвърдената методика: 1 (една) точка</p>	<p>съгласно точка 4 на Образец № 10 от документацията автобуса е оборудван с телевизор. Съгласно утвърдената методика: 1 (една) точка</p>	<p>съгласно точка 4 на Образец № 10 от документацията автобуса е оборудван с телевизор. Съгласно утвърдената методика: 1 (една) точка</p>	<p>съгласно точка 4 на Образец № 10 от документацията автобуса е оборудван с телевизор. Съгласно утвърдената методика: 1 (една) точка</p>	<p>4 (четири) точки</p>
	<p>Хладилник/мини бар – 1 т.</p>	<p>съгласно точка 4 на Образец № 10 от документацията автобуса Няма хладилник/мини бар.</p>	<p>съгласно точка 4 на Образец № 10 от документацията автобуса Няма хладилник/мини бар.</p>	<p>съгласно точка 4 на Образец № 10 от документацията автобуса Няма хладилник/мини бар.</p>	<p>съгласно точка 4 на Образец № 10 от документацията автобуса Няма хладилник/мини бар.</p>	<p>1 (една) точка</p>

„Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

	Без допълнително оборудване (от изборените) - 0,01 т.	-	1 (една) точка	-	-	-	-	-	-
	Общо получени точки по показател № 4:		1 (една) точка		1 (една) точка		1 (една) точка		5 (пет) точки
4.	<p>Показател № 5</p> <p>„Екологичност на превозните средства” (E):</p> $E = \frac{E_n}{E_{max}} \times 100$ <p>където:</p> <p>E_n - общия сбор точки, присъдени на участника, чието предложение е оценява;</p> <p>E_{max} - най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник;</p>		<p>1 (една) точка</p> <p>Съгласно т. 1 на Образец № 10 от документацията</p> <p>Стандарт за екологичност - ЕВРО 2.</p> <p>Съгласно утвърдената методика:</p> <p>10 (десет) точки;</p>		<p>1 (една) точка</p> <p>Съгласно т. 1 на Образец № 10 от документацията</p> <p>Стандарт за екологичност - ЕВРО 2.</p> <p>Съгласно утвърдената методика:</p> <p>10 (десет) точки;</p>		<p>1 (една) точка</p> <p>Съгласно т. 1 на Образец № 10 от документацията</p> <p>Стандарт за екологичност - ЕВРО 1.</p> <p>Съгласно утвърдената методика:</p> <p>5 (пет) точки;</p>		<p>30 (тридесет) точки</p> <p>100 точки</p>
	<p>Точките ще се присъждат следната скала за оценка:</p> <p>Стандарт за екологичност ЕВРО 6 – 30 точки;</p> <p>Стандарт за екологичност ЕВРО 5 ил ЕЕV – 25 точки;</p> <p>Стандарт за екологичност ЕВРО 4 – 20 точки;</p> <p>Стандарт за екологичност</p>								

„Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

ЕВРО 3 – 15 точки; Стандарт за екологичност ЕВРО 2 – 10 точки; Стандарт за екологичност ЕВРО 1 – 5 точки; Стандарт за екологичност ЕВРО 0 – не получават точки.					
--	--	--	--	--	--

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
/ Бистра Минковска - резервен член /

- Членове:**
1.
/ Саню Гергов /
 2.
/ Мария Иванова /
 3.
/ Любимир Цолов /
 4.
/ Сава Марков - резервен член /
 5.
/ Борис Жвајфов /
 6.
/ Палушка Илиева /

Заклучки обектът е в състояние да бъде изпълнен